

NÆRINGSLIVETS  
**NOx-fond**

# **NOx-fondets Status og fremtid**

Gasskonferansen 24. mars 2015

Tommy Johnsen, Daglig leder,  
Næringslivets NOx-fond

# NOx-avgiften

- Innført 01.01.2007
- Gjelder for alle store utslippskilder inkludert landbasert industri, skipsfart og olje- og gassvirksomhet offshore
  - Motorer > 750 kW
  - Kjeler > 10 MW
  - Fakling
- Avgiften gjelder for skipsfart mellom norske havner (alle flagg)

# Litt historikk

- 1999: Norge signerer Gøteborg-protokollen som begrenser nasjonale utslipp av en rekke utslippskomponenter herunder NOx. Norges årlige NOx-utslipp skal under 156 000 tonn innen 2010.
- 2006: SFT gjennomfører NOx tiltaksanalyse og konstaterer at de nasjonale NOx-utslippene ligger nesten 30% høyere enn forpliktelsen.
- 2007: Fiskal avgift på NOx innføres for fakling og store motorer, turbiner og kjeler. Avgiften rammer flere næringer hardt økonomisk. Meget få tiltak gjennomføres.
- 2008: Miljøavtalen om NOx 2008-2011 signeres mellom staten og 14 næringslivsorg. Virksomheter som slutter seg til avtaler slipper å betale fiskal avgift.
- 2011: Miljøavtalen videreføres for perioden 2011-2017

# Miljøavtalen om NOx 2008 til 2017

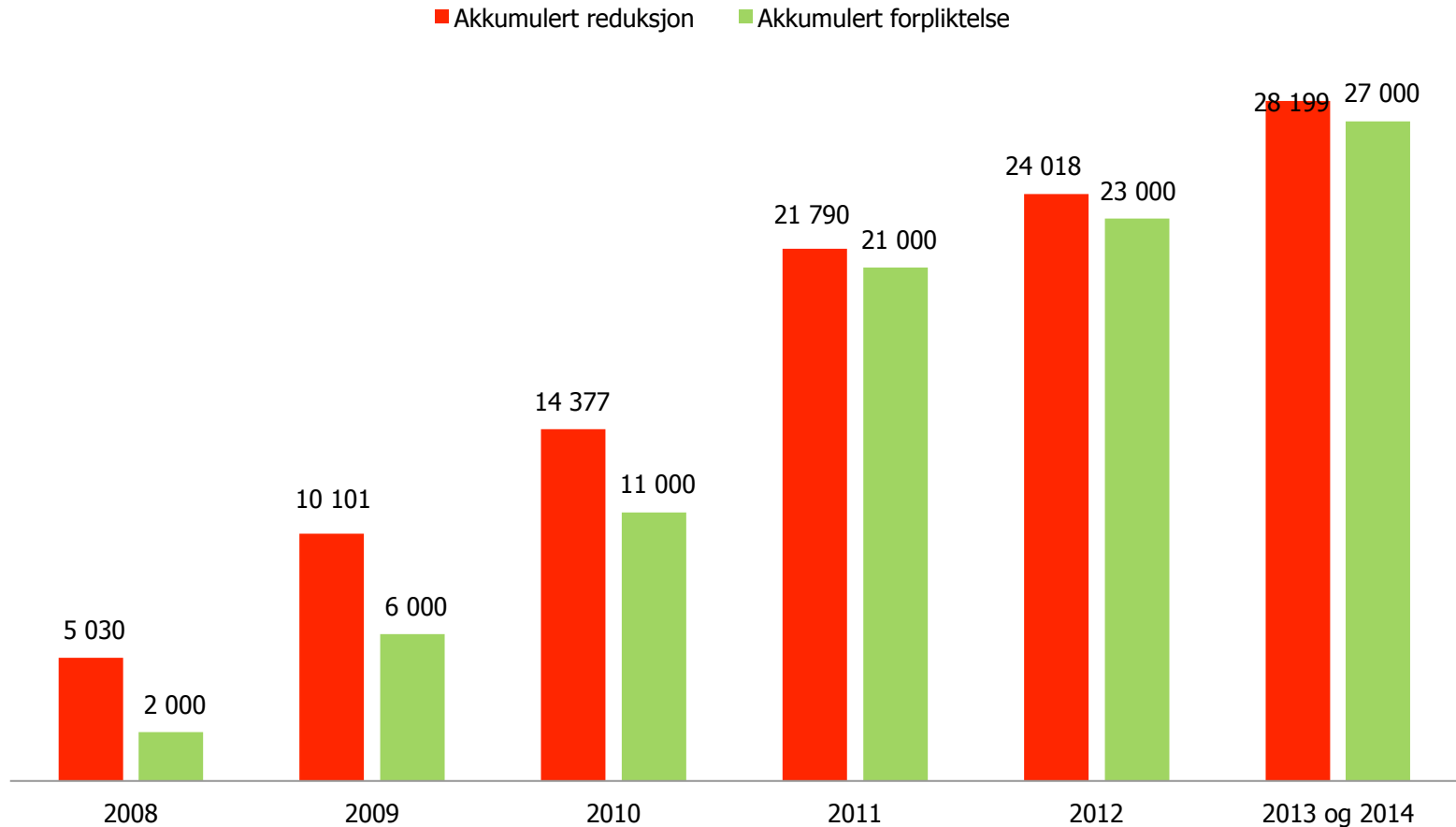
## Fiskal NOx-avgift og betaling til fondet

- Fiskal NOx-avgift er 19,19 kr/kg NOx i 2015
- Betaling til fondet er 4 kr/kg NOx for skip og industri, 11 kr/kg for olje og gassutvinning

## Tilslutning og organisering

- 848 bedrifter tilknyttet i mars 2015
- 600 mill. kr årlig innbetales til fondet
- Fondets midler går i sin helhet til å finansiere NOx-reduserende tiltak

# Forpliktelser og reduksjoner



Det ligger an til at reduksjonsforpliktelsene også blir oppfylt i gjenværende avtaleperiode (2015-2017)

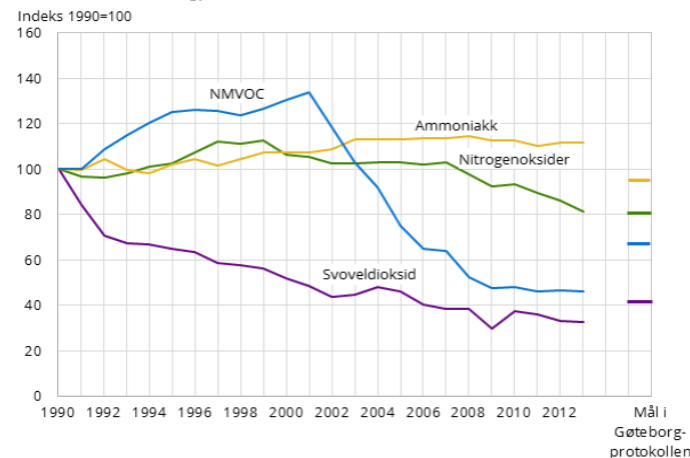
# Ordningen fungerer

SSB har publisert tall som viser at Norge har redusert NO<sub>x</sub>-utslippene med 5 % fra 2012 til 2013. Utslippene er på 154 000 tonn NO<sub>x</sub> i 2013. Det innebærer at Norge har klart å oppfylle NO<sub>x</sub>-forpliktelsene i Gøteborg-protokollen.

Klima- og miljøminister Tine Sundtoft kommenterer:



Figur 1. Utslipp av nitrogenoksider (NO<sub>x</sub>), svoveldioksid (SO<sub>2</sub>), ammoniakk (NH<sub>3</sub>) og NMVOC. Mål i Gøteborgprotokollen

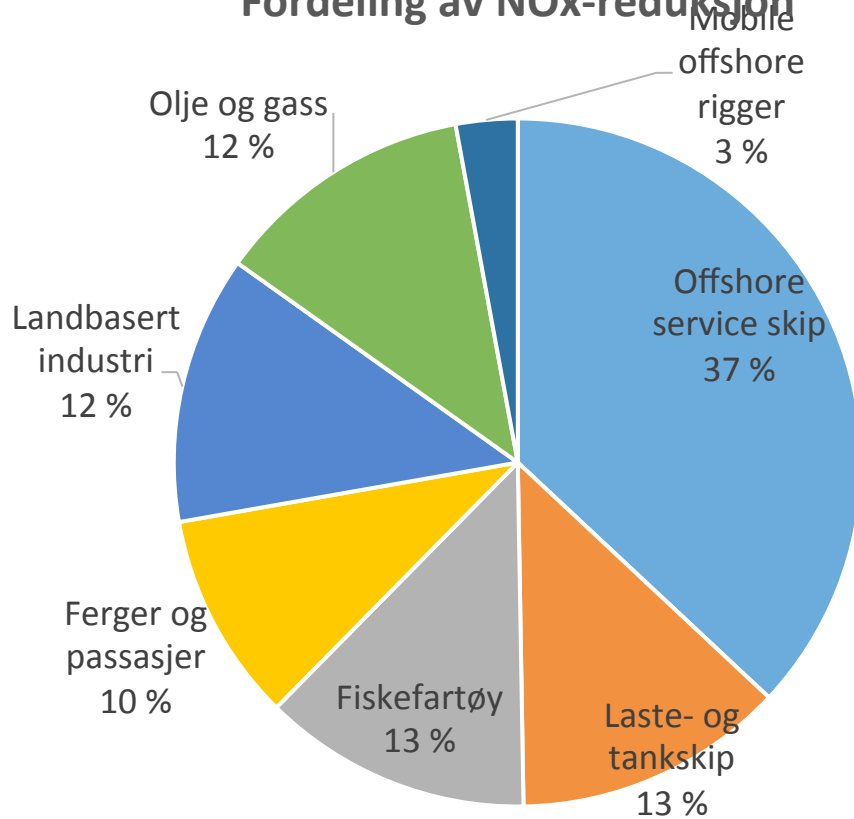


Kilde: Statistisk sentralbyrå.

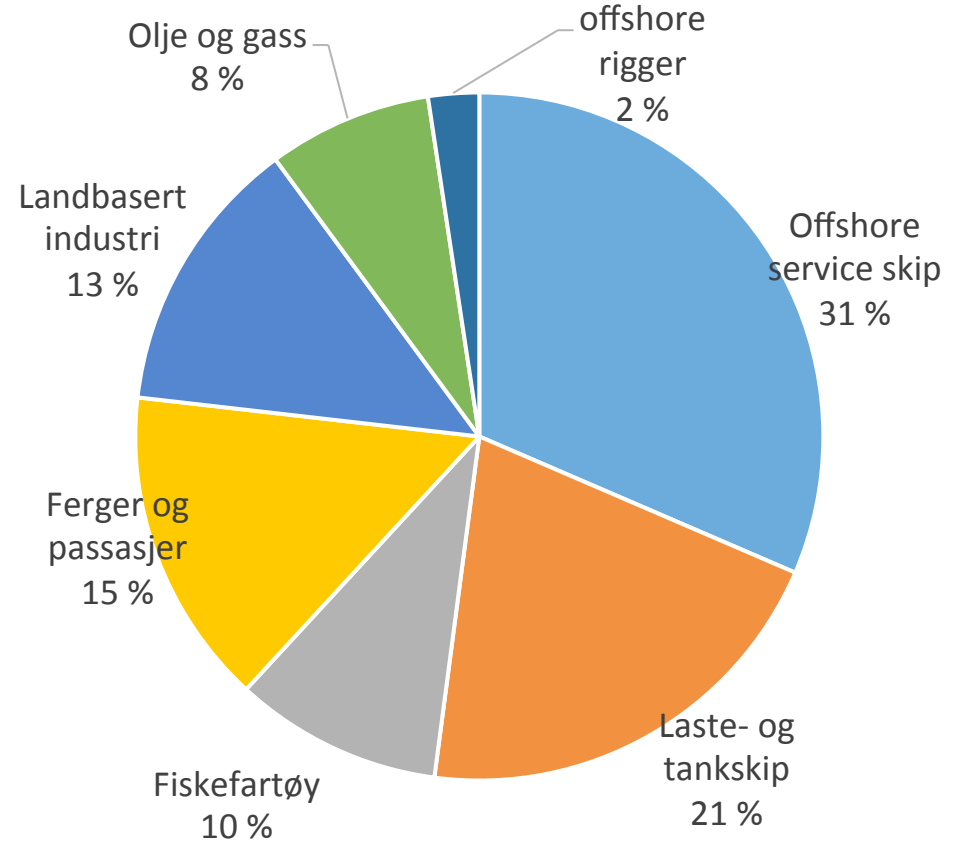
*"Jeg vil takke næringsorganisasjonene og NO<sub>x</sub>-fondet for arbeidet de så langt har gjort for å gjennomføre utslippsreduserende tiltak. Det omfattende arbeidet har bidratt til å skape markeder for nye løsninger, hvor økt bruk av gass som drivstoff på skip er blant de viktigste"*

# Fordeling av NOx reduksjon og tildelte midler 2006 – 2017 etter sektor

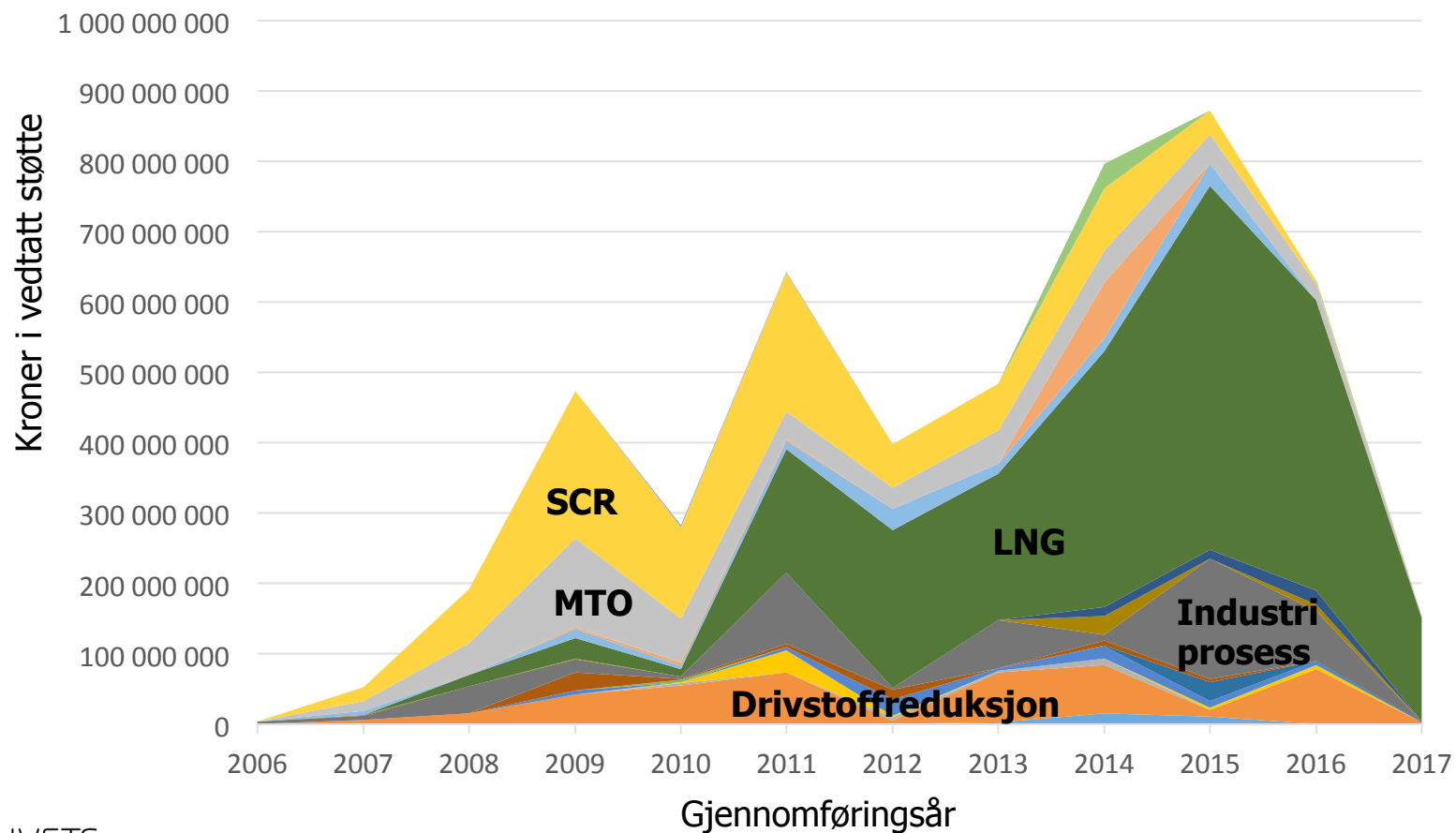
## Fordeling av NOx-reduksjon



## Fordeling av midler



# Tildeling av midler etter type tiltak 2006 – 2017





# Støtteordningen

- Støtte gis etter prinsippet  $x$  kr/kg NO<sub>x</sub> redusert årlig, oppad begrenset til  $y$  % av *investeringskostnaden*.
  - Maks 50-300 kr/kg, men maks. 50-80% av investeringskostnaden
- Enkel søknadsbehandling, mer omfattende verifikasjon
- Utbetaling etter verifikasjon i henhold til faktisk oppnådde reduksjoner og medgåtte kostander
- Opptil 1 års verifikasjonsperiode
- Tiltak må være gjennomført før utløpet av 2017
- Maks 100 mill. kr per virksomhet over 3 år
  
- **FREMDELES MIDLER TIL NYE SØKNADER!**

# Støtteordningen anvendt for omlegging til naturgass eller biogass

- Omlegging fra diesel/tungolje til LNG på skip
  - Stor endring i NOx-faktor
  - 200 kr/kg (tidligere 350 og 300 kr/kg)
  - Omfang på drift i Norge avgjørende for støttenivå
- Omlegging fra brennolje til gass i industrien
  - Mindre endring i NOx-faktor
  - 200 kr/kg
  - Andel av energimix avgjørende for støttenivå
- Småskala LNG-infrastruktur på land
  - Krav om 3.partstegang
  - Støtte etter installert tankvolum (1000 m<sup>3</sup> gir ca 16 mill.kr og 6000 m<sup>3</sup> gir ca 85 mill. kr i støtte), maks. 50% av investering
- LNG bunkringsskip med NOx-tiltak
  - Påslag i støttesats for NOx-reduserende tiltak med 100 kr/kg

## FORMÅL

Godskrevet  
NOx-reduksjon

Energi-  
omlegging

Bedre  
tilgjengelighet

Økt  
konkurransen

Lav pris

# Begrensninger for støtten

NOx-fondet kan ikke støtte dersom:

- Utslippsnivået som tiltak gir er påkrevd i lover og regler
- Tiltaket mottar støtte fra andre offentlige støtteordninger, f.eks. ENOVA
  - Men det er mulig å splitte en prosjekt på f.eks. landsiden og skipssiden av prosjektet
- Teknologien er påkrevd i offentlige anbud
- Krav om null-utslipp eller meget lave NOx-utslipp i anbud

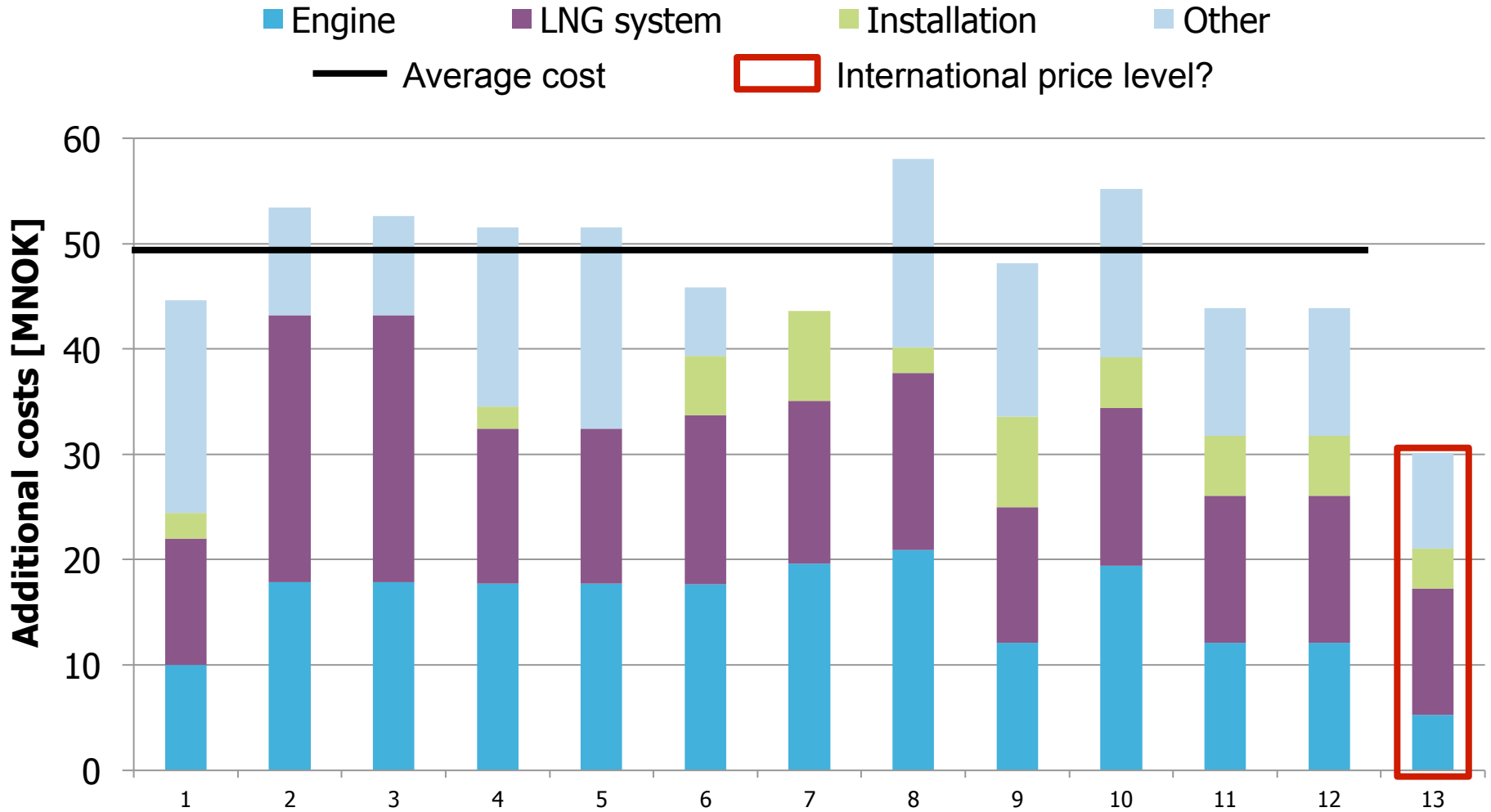
# NOx-fondet har bidratt vesentlig til overgang fra flytende fossilt drivstoff til gass/LNG

| Næring                  | Antall prosjekt | Støtte (mill. NOK) | NOx-reduksjon (tonn/år) |
|-------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------|
| LNG infrastruktur       | 4               | 70                 | 0                       |
| Landbasert industri     | 26              | 99                 | 612                     |
| Offshore service skip   | 24              | 648                | 2 600                   |
| Ferger og passasjerskip | 15              | 312                | 1 085                   |
| Laste- og tankskip      | 37              | 1 020              | 3 923                   |
| <b>TOTALT</b>           | <b>106</b>      | <b>2 149</b>       | <b>8 219</b>            |

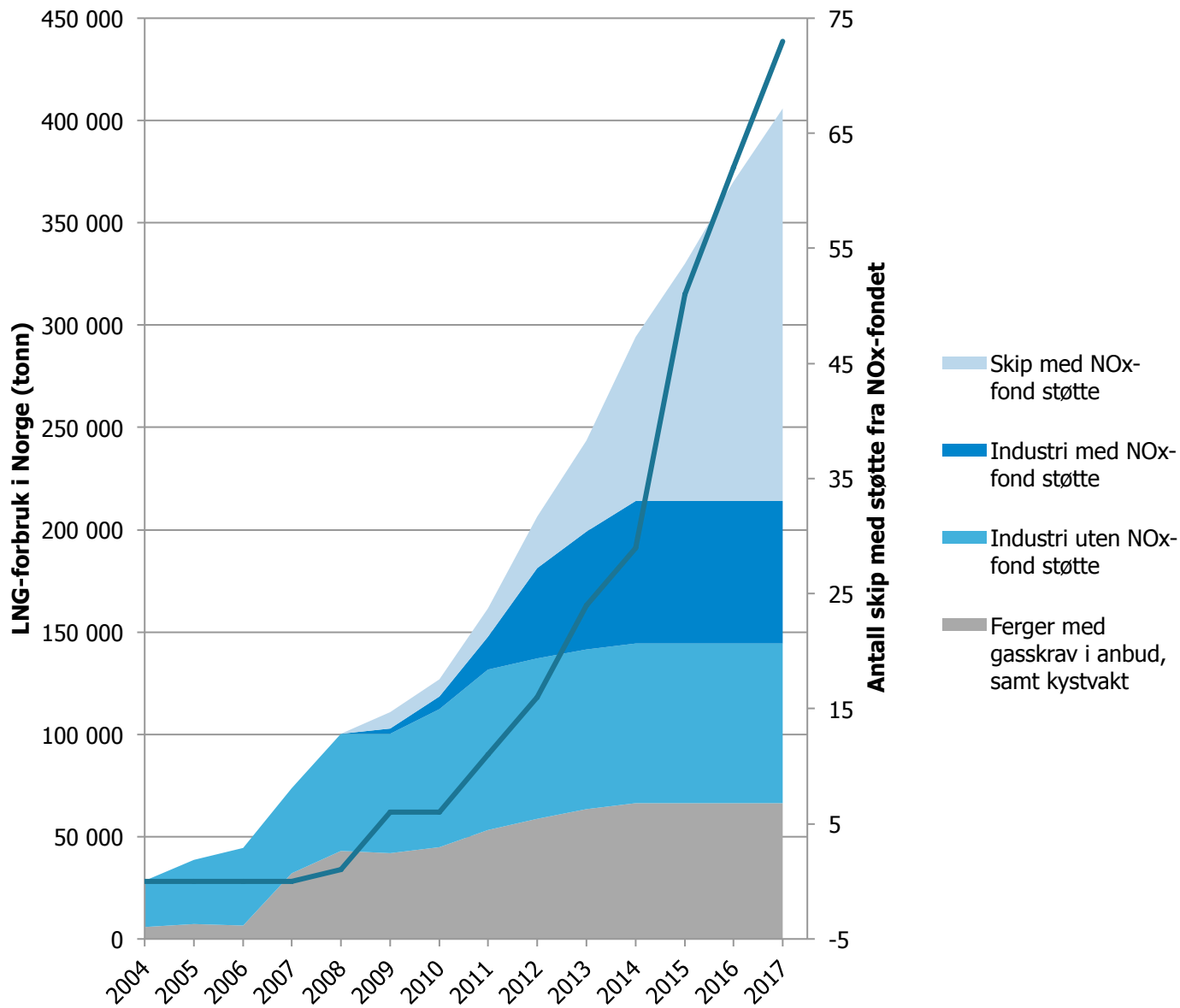
# Utfordringer for videre innfasing av LNG for skip i Norge

- Få fartøy som MÅ gjennomføre SECA tiltak pga få fartøy som seiler på tungolje
- NOx-fondet kan IKKE støtte nybygg med kjølstrekking etter at IMOs NOx Tier III krav trer i kraft (2019/2020?)
- Kostnader for LNG som vare og relatert utstyr på skipet gir IKKE tilfredsstillende tilbakebetalingstid ift diesel uten subsidier
- Scrubber + evt. lav-NOx motor er en rimeligere løsning på ECA-krav enn LNG (uten NOx-fondsstøtte og til dels med)
- Vanskelig å oppnå tilstrekkelig driftstid som gir høy støtte
- Reder betaler i mange tilfeller ikke drivstoffutgiftene
- Anbudskrav for fergesamband

# Gjennomsnittlig merkostnad for en LNG-drevet PSV er 49 MNOK



# LNG-forbruk i Norge 2004-2017



# Konkurransen i LNG markedet: Norges unntak gjaldt til 10. april 2014

EØS-komiteen vedtok Energidirektiv II, 2. desember 2005. I dette vedtaket slås det fast at Norge skal anses som et marked under oppbygning ("emergent market") fra 10. april 2004 og 10 år fremover. Det gav unntak fra bestemmelsene om konkurranse gjennom tredjepartsadgang

Hva som skal skje videre med LNG markedet i Norge i fremtiden er nå til vurdering i Olje- og energidepartementet. Høringsnotatet fra OED av 5. desember 2014 angav fortsatt unntak for LNG fra konkurranse gjennom tredjepartsadgang til infrastruktur, til tross for at tredjepartsadgang var forutsetningen for den statlige støtten som er gitt til 6 større LNG tankanlegg med tilsammen 152 mill. kroner gjennom Enova

Mange viktige høringsinstanser ønsker konkurranse i LNG markedet (NHO, Norsk Industri, Norsk Hydro, Norges Rederiforbund, Fiskebåt, NOx-fondet mfl)

Naturgass-loven skal legges frem for Stortinget høsten 2015



# Videreføring av NOx-fondet etter 2017

- Arbeidet med å avklare videreføring er påbegynt
- NOx-fondet og næringsorganisasjonene har utredet videre reduksjonspotensiale og behov for ordningen og mener den bør videreføres
- NHO har sendt henvendelse til Klima- og miljødepartementet med anmodning om å starte forhandlinger
- Ambisjon om avklaring i løpet av 2015
  - Inkludere små skipsmotorer (mindre enn 750 kW)?
  - Inkludere tungtransport på vei
  - Inkludere små energianlegg (1-10 MW)?

# Takk!

For mer informasjon, se:

[www.nho.no/nox](http://www.nho.no/nox)



[post@nox-fondet.no](mailto:post@nox-fondet.no)