

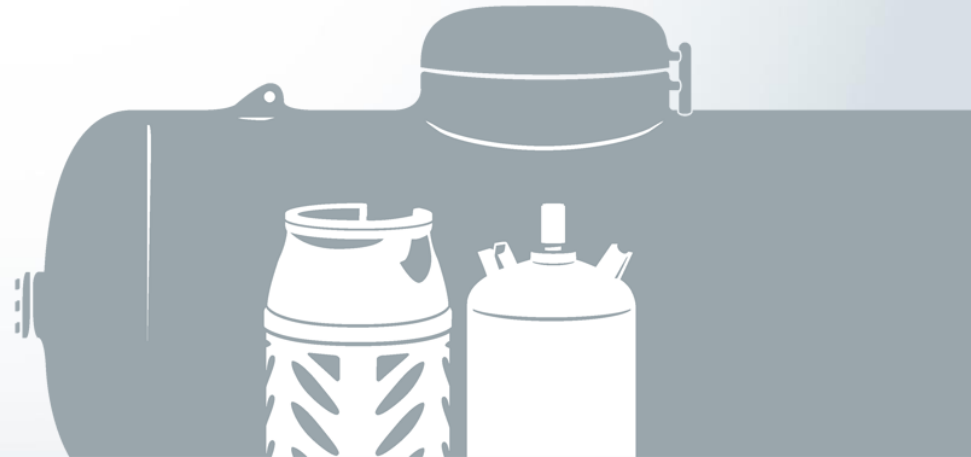


**...we make it easy for you**

# 80 years of gas experience



- Kosan Gas is one of the leading suppliers of LPG in cylinders and tank in Scandinavia
- For more than 80 years we have delivered energy solutions to both professional and private customers previously under the brands BP Gas and Shell Gas
- Today, the American holding company UGI Corporation owns 100% of the Kosan Gas shares



# Part of a global family



- UGI Corporation is a distributor and marketer of energy products and services
- More than 125 years of experience and successful business
- Headquartered in Valley Forge near Philadelphia
- More than 4.4 million tons LPG per year
- The distribution of business is Propane 40% and Gas & Electric 60%
- 6.4 billions in assets



# Our European Reach



- Global player
- Strong appearance in Europe
- Local branding



# Our Nordic Reach



Greenland



Iceland



The Faroe Islands



Norway



Finland



Åland



Denmark



Sweden

- Only Pan-Nordic supplier
- Employees with large experience in LPG
- Delivery by truck and railway

## CASE

Myndighetene ønsker å innføre Veibruksavgift på LPG fra 1. Juli 2015

### Dagens situasjon

- 160 utsalgssteder for auto gas (LPG) i Norge
- Ca. 4.000 Tonn propan
- 15-20.000 biler benytter i dag LPG som drivstoff
- Miljøgevinst med ca. 15% reduksjon av CO<sup>2</sup> utslipp
- Samt langt lavere utslipp av NOx

### Situasjon etter 1.Juli 2015

- Veibruksavgift på LPG 6,91 kr/kg
- Nedleggelse av mange utsalgsteder, og fjerning av anleggene
- Kunder som benytter gass blir skadelidende
- Økt salg av bensin/diesel dersom avgiften innføres
- Økt utslipp av CO<sup>2</sup> og NOx



## Avgifts tekniske forhold

- Ikke mulig å sjekke om kjøretøy har betalt riktig avgift.
- Mange LPG stasjoner fyller både bil og flaske fra samme tank.
- Vanskelig å stadfeste hvilket volum som selges med/uten avgift.

## Bio fuels and “green energy’s”

- Gradvis introduksjon av bio element i gassen.
- Biopropan – muligheter for innblanding av inntil 20% bio-DME i propan.
- Bilparken bruker LPG i påvente av tilgang på tilstrekkelig mengde av bio propan og andre Grønne elementer.
- Gradvis innføring av avgiften anbefales i takt med faktiske muligheter for å ta i bruk biopropan.
- Myndighetene har tidligere signalisert at alternativt drivstoff er unntatt Veibruksavgift til 2020.

## Bruk av gass i Europa

- På verdensbasis er LPG er det 3. mest brukte drivstoffet etter bensin og diesel
- Markedet for bruk av LPG som drivstoff til bil i Europa øker
- 16 millioner biler bruker i dag LPG som drivstoff over hele verden
- Nettverket av fyllestasjoner er godt utbygd og gass er lett tilgjengelig
- Vi håper myndighetene i Norge ser at LPG faktisk er et rent alternativ til dagens tradisjonelle drivstoff og ser behovet





# Innovator and bridge-builder



- LPG is an important bridge-builder in the process towards a future build on sustainable energy
- We strive to reduce the emission of
- greenhouse gases in both our own and our customer's activities
- We enter solid partnerships and emphasize the importance of a strong collaboration





**...we make it easy for you**