

Gasskonferansen Bergen 5. mai 2011

Erfaringer med drift av gassferger

Oscar Bergheim

Sivilingeniør / Driftssjef



Fjord1 





Fjord1 





Status i Fjord1 ved utløp 2011

Boknafjorden: Stavangerfjord, Mastrafjord og Boknafjord

Bjørnefjorden: Bergensfjord, Fanafjord og Raunefjord

Moldefjorden: Moldefjord, Romsdalsfjord og Fannefjord

Trondheimsfjorden: Glutra, Tresfjord og Korsfjord

Totalt 12 gassferger i Fjord1!

7 med motorinstallasjon fra Rolls Royce, totalt 17 anlegg.

5 med motorinstallasjon fra Mitsubishi, totalt 12 anlegg.



Sikkerhetsnivået for et passasjerskip drevet med gass skal minst være på samme nivå som for et nytt dieseldrevet skip.

Alle gassdrevne passasjerskip, som ikke er hurtiggående, skal være utstyrt med elektrisk nødkraftkilde som tilfredsstillter kravene i forskrift 28. mars 2000 nr.305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart, kapittel II-1 del D. I tillegg skal nødkraftkilden ha kapasitet til styring av gassventilarrangement samt ventilasjon av eksplosjonsfarlige rom. Dette gjelder også for passasjerskip i fartsområde 1 og 2.



Fokusområder

- Opplæring
- Bunkring
- Gasstankanlegget
- Gassmotorene
- PMS
- Operasjonsbegrensninger
- Vedlikeholdskostnader
- Veien videre



Opplæring

- Gassforskriften
- Utsjekk om bord
- Gasskurs



Bunkring

- Prosedyrer
- Omgivelser
- Støy
- Beredskap



Gasstankanlegget

- Redundans
- Ventiler
- Fordamper
- Deteksjon



Gassmotorene

- Drift
- Vedlikehold
- Tennplugger!



PMS

- 4 thrustere
- 4 gassmotorer
- 3 dieselmotorer
- Samkjøring



Operasjonsbegrensninger

- Plass om bord
- Respons
- Støy
- Opplæring navigatører
- Drivstoffoptimalisering



Vedlikeholdskostnader

- Gasstankanlegget
- Gassmotorer
- Ventilasjonssystemet



Veien videre

