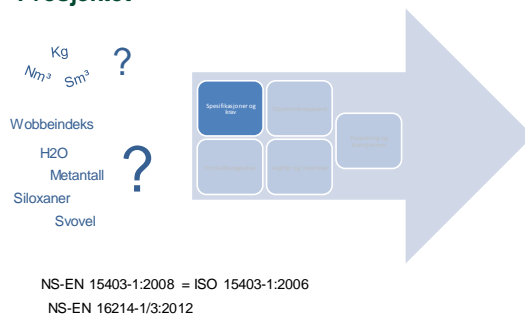




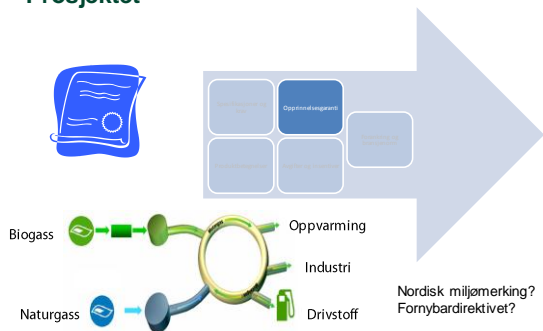
Prosjektet



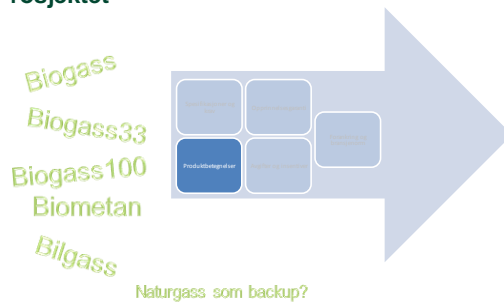
Prosjektet



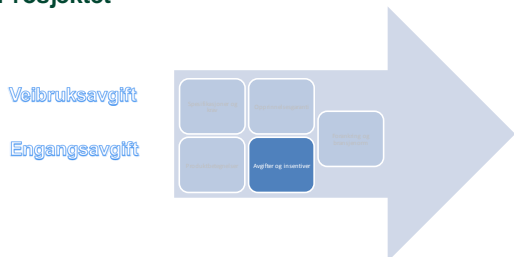
Prosjektet



Prosjektet



Prosjektet



Hvorfor er gassbiler dyre?

	Pris innkjøp gassbil	Pris innkjøp diesebil	Diff. Pris. (inkl. avg.)	Diff. avgift
VW Passat	435 534	377 013	58 521	45 910
VW Pass. (taxi)	394 573	318 527	76 046	33 483
Mercedes B-klasse (taxi)	386 419	358 283	28 136	12 963
VW Caddy (varebil)	223 975	208 488	15 487	4 235

Billigere miljøbiler?

	Type drivstoff	Engangsavgift	Pris
Nissan Leaf	Strøm	kr 0	kr 240 690
Toyota Prius	Bensin/strøm	kr 19 424	kr 247 674
Mercedes B-Klasse	Gass/Biogass	kr 50 548	kr 386 419
VW Passat	Gass/Biogass	kr 82 042	kr 394 573

Insentiv 1 – Ny beregning av CO2 og vekt

	CO2	Ny	Vekt	Ny	Besparelse med ny avg.
Passat	38 436	6 750	88 150	68 638	51 225
Passat Taxi	38 436	6 750	34 736	27 455	38 967
Merc. B. Taxi	3750	-	31 818	24 689	7 129
Caddy (varebil)	8 825	-	15 596	11 916	3 680

Foreslåtte insentiver



- Korrigering av CO2- og vekt-avgift ved kjøp av gassbil
- Innføring av kr 10 000 i fast avgiftsrabatt .
- Fast ytterligere avgiftsrabatt for taxi og varebil forutsatt at de binder seg til å kjøre på biogass
- Bruk av taxi-løyver som virkemiddel for å fremme biogass inne drosjenæringen der det er mulig

Langsiktige rammevilkår som sikrer konkurransevnen til biogass som drivstoff.

Prosjektet

EGN
ENERGIGASS NORGE

