



TRENGER VI ET NORSK GASSTEKNISK BRANSJERÅD?

TORE WOLL, DAGLIG LEDER ENERGIGASS NORGE

## FORBEHOLD

- Synspunktene som fremmes i dette innlegget står for min egen regning
- Saken er luftet flere steder, men det er ikke tatt noen beslutninger
- Ønsker å så ideen!



# HVORFOR ET GASSTEKNISK BRANSJERÅD?

- Stor frustrasjon rundt regelverket for gassanlegg
- Mange mener mye uten at en kommer til enighet
- Store og viktige problemstillinger blir ikke løst
- Usikkerheten/variasjonene kan bli oppfattet som useriøsitet blant kundene
- Kan gi dårlig sikkerhet
- Kan ødelegge markedet

## FELLES LØSNING – FELLES GEVINST

- Den enkelte bedrift kan tjene svært mye på at bransjen utarbeider felles løsninger
- Spare tid
- Spare penger
- Kjente løsninger hos kundene
- Aksepterte løsninger hos myndighetene
- Sunnere marked

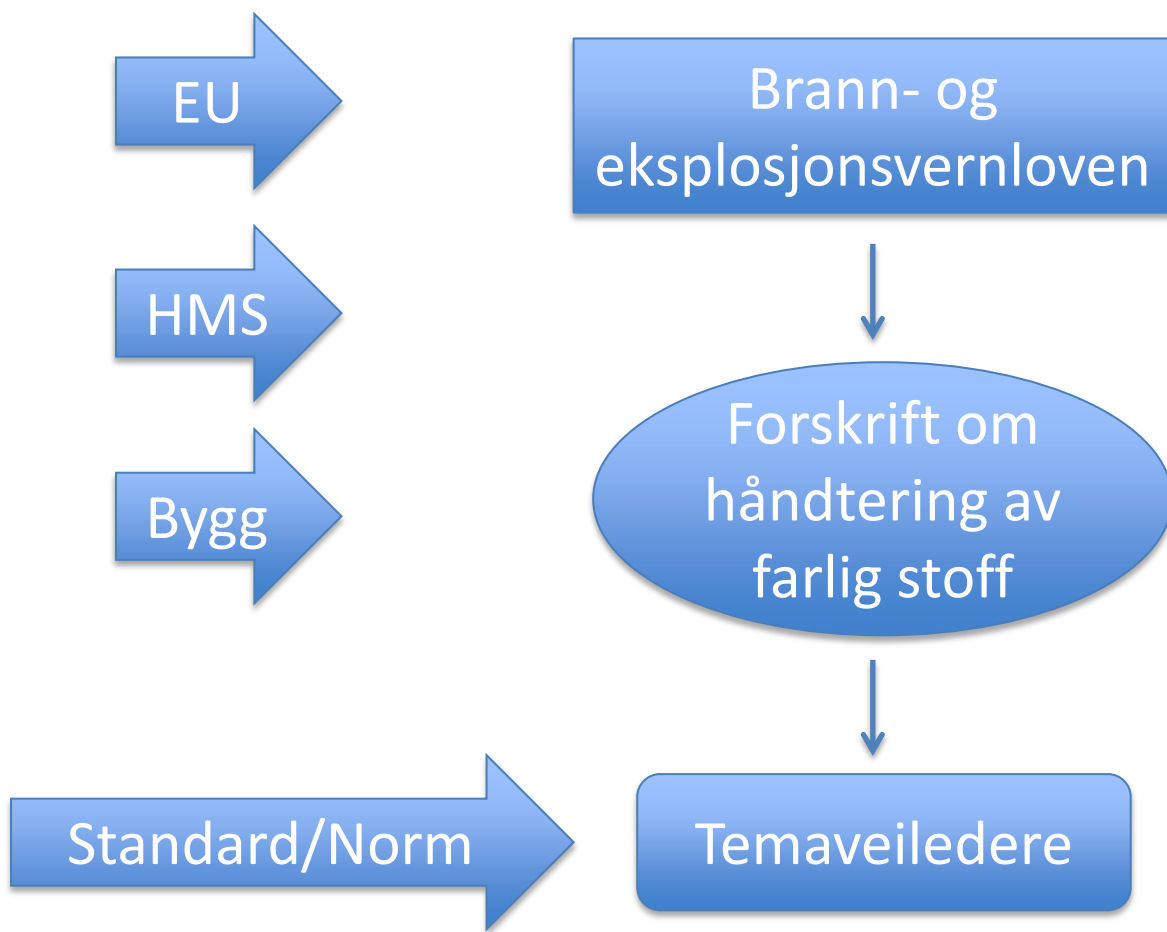
## HVA TRENGER VI?

- Et råd med muskler, kunnskap og myndighet til å ta avgjørelser og sette dem ut i livet
- Ikke gå myndighetene i næringen, men ta de praktiske valgene som myndigheter ikke kan eller skal ta
- Ta initiativ innen sikkerhet, for eksempel til en felles oblatordning

## HAR VÆRT GJORT FØR ...

- Norsk teknisk LPG-komite virket fram til april 2000 da den ble assosiert medlem av Norsk Petroleumsinstitutt (NP).
- Komiteen var en sammenslutning av de største LPG-selskapene i Norge; Norske Shell, Progas, Statoil, Yara og AGA.
- Tok opp felles saker som hadde med sikkerhet og rammebetingelser for LPG-selskapene å gjøre.

## UTGANGSPUNKT I DAGENS REGELVERK



# TEMAVEILEDERE FOR GASSANLEGG

- Veiledning til forskrift om håndtering av farlig stoff
- Veiviser til temaveiledningene
- Temaveiledning om bruk av farlig stoff - del 1 - Forbruksanlegg for flytende og gassformig brensel versjon 2 - februar 2011
- Temaveiledning om bruk av farlig stoff - Del 2 (kulde- og varmepumpeanlegg, kjelanlegg for damp- og hetvannsystemer, trykkluftanlegg og diverse forbruksanlegg)
- Temaveiledning om transport og distribusjon av petroleum i rørledning over land
- Temaveiledning om innhenting av samtykke
- Temaveiledning om oppbevaring av farlig stoff
- Temaveiledning om omtapping av farlig stoff
- Temaveiledning om tilvirkning og behandling av farlig stoff



## SAMME GRUNNLAG - ULIK VINKLING



Totalt utarbeidet 3-400 sider med regelverk og veiledninger

Temaveilederne går igjennom de samme forskriftene, med ulik vinkling.

- Omtapping
- Oppbevaring
- Tilvirkning og behandling
- Transport i rørledning

## SKAL OG BØR

Temaveilederne inneholder både skal-krav og bør-krav

- Skal/må-kravene har grunnlag i forskrift
- Konkret løsning oppfyller forskriftens krav
- Valg av annen løsning skal begrunnes og dokumenteres.
  
- Bør/kan/anbefales-løsning: en av flere måter å oppfylle krav.
- Valg av annen løsning behøver i slike tilfeller ikke begrunnes.
  
- **Gir uendelighet av mulige løsninger!**
- **Gir svært varierende praksis!**

# EKSEMPLER PÅ PROBLEMSTILLINGER

## Kontrollintervaller

- Nedenfor (i temaveileder) angis anbefalte kontrollintervaller for gassanlegg og gassutstyr.
- Når skal ulike anlegg kontrolleres?
- Hvert 2.,3., 5. år, et valg med store konsekvenser for eier og bruker

## Veiledende minsteavstander for gasstanker over og under grunn

- Nedenstående tabeller angir veiledende minsteavstander for LPG-tanker og LNG-tanker.
- Hvor det ikke er angitt veiledende avstander må slike vurderes i hvert enkelt tilfelle (risikoanalyse).
- Avstander i forhold til ulike risikoobjekter?
- Konkrete løsninger?
- Utførelse av risikoanalyse

## KONTROLL AV LPG-TANK

- For nedgravd LPG-tank bør kontroll med likeretter utføres ukentlig. I tillegg bør det utføres en enkel kontroll en gang i måneden.
- Hvordan, hvem, når?

## DRIFT § 10

- Eier eller bruker av utstyr og anlegg skal sørge for at dette brukes og driftes på en forsvarlig måte, holdes i forsvarlig stand og vedlikeholdes slik at sikkerhetsnivået opprettholdes.
- Arbeidet kan deles opp i egenkontroll, vedlikehold og opphør.
- Det må utarbeides drifts-, vedlikeholds- og kontrollplaner.
- Det bør benyttes sjekklister, med angivelse av kontrollpunkter og intervaller, for å forenkle og tydeliggjøre arbeidet.
- Normal inndeling?
- Sjekklister med hvilke kontrollpunkter, intervaller?
- Driftsplaner?
- Vedlikeholdsplaner?
- Hvem gjør hva?

## 14 RISIKO OG RISIKOVURDERING ( § 14)

- Sikkerhetshensyn skal være integrert i alle faser, herunder prosjektering, installasjon, drift og avvikling.
- Risikovurdering skal inkludere interne og eksterne forhold samt uønskede tilsiktede handlinger.
- På bakgrunn av vurderingen skal det utarbeides planer og gjennomføres tiltak for å redusere risikoen.
- Tiltak kan være av forebyggende og/eller skadebegrensende art (tekniske eller organisatoriske), eventuelt i kombinasjon med arealmessige begrensninger og informasjon til omgivelsene.
- Store og små anlegg? Omfattende eller enkel analyse?
- Tiltak, tekniske og organisatoriske?

# NORSK GASSNORM

- Bransjenorm etablert i 2005
- Bransjens enhetlige krav og regler for utforming, installasjon, kontroll og drift/vedlikehold av gassanlegg.
- Hatt stor betydning, særlig som grunnlag for opplæring og sertifisering
- Under omarbeidelse til elektronisk utgave

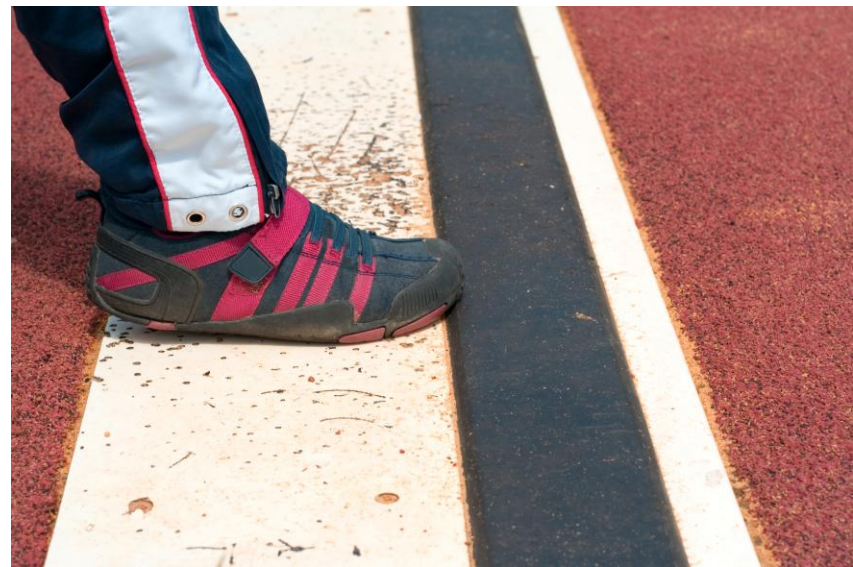
## HVA MÅ TIL?

- Rådet må ha muskler = bransjen må stille seg bak
- Må ha tillit = demokrati, medlemmene velges
- Må kunne beslutte = rådet må ha rett til å bestemme
- Må ha faglig basis = kunne utrede konkrete saker
- Gi innsyn = beslutningene må gjøres kjent
- Ha tillit hos myndighetene = samarbeid og kontakt



## MULIGE VEIER TIL GASSTEKNISK RÅD?

1. Utvide samarbeidet rundt Norsk Gassnorm
2. Etablere et nytt, felles bransjeorgan
3. Etablering i fellesskap mellom bransje og myndigheter



# UTVIDET SAMARBEID RUNDT NORSK GASSNORM

- Enkleste og raskeste veien til et Norsk Gassteknisk Råd
- Etablert virkemiddel som kan videreutvikles
- Endre dagens styringsstruktur og/eller eierstruktur

## I dag

- Norsk Gassnorm ble etablert av Norsk Petroleumsinstitutt og AGA AS, Gasnor AS, Lyse Gass AS, Norske Shell AS (Kosan Gas) , Progas AS (Primagaz) , Statoil Norge AS (Flogas) , Yara Industrial AS
- Styre fra eierne forvalter eierskapet
- Fagkomite ansvarlig for oppdatering og videreutvikling
- Drifter har ansvar for daglig oppfølging
- Omhandler allerede en rekke praktiske forhold, er under omarbeidelse

# ENDRET EIERSKAP OG STYRING GASSNORMEN

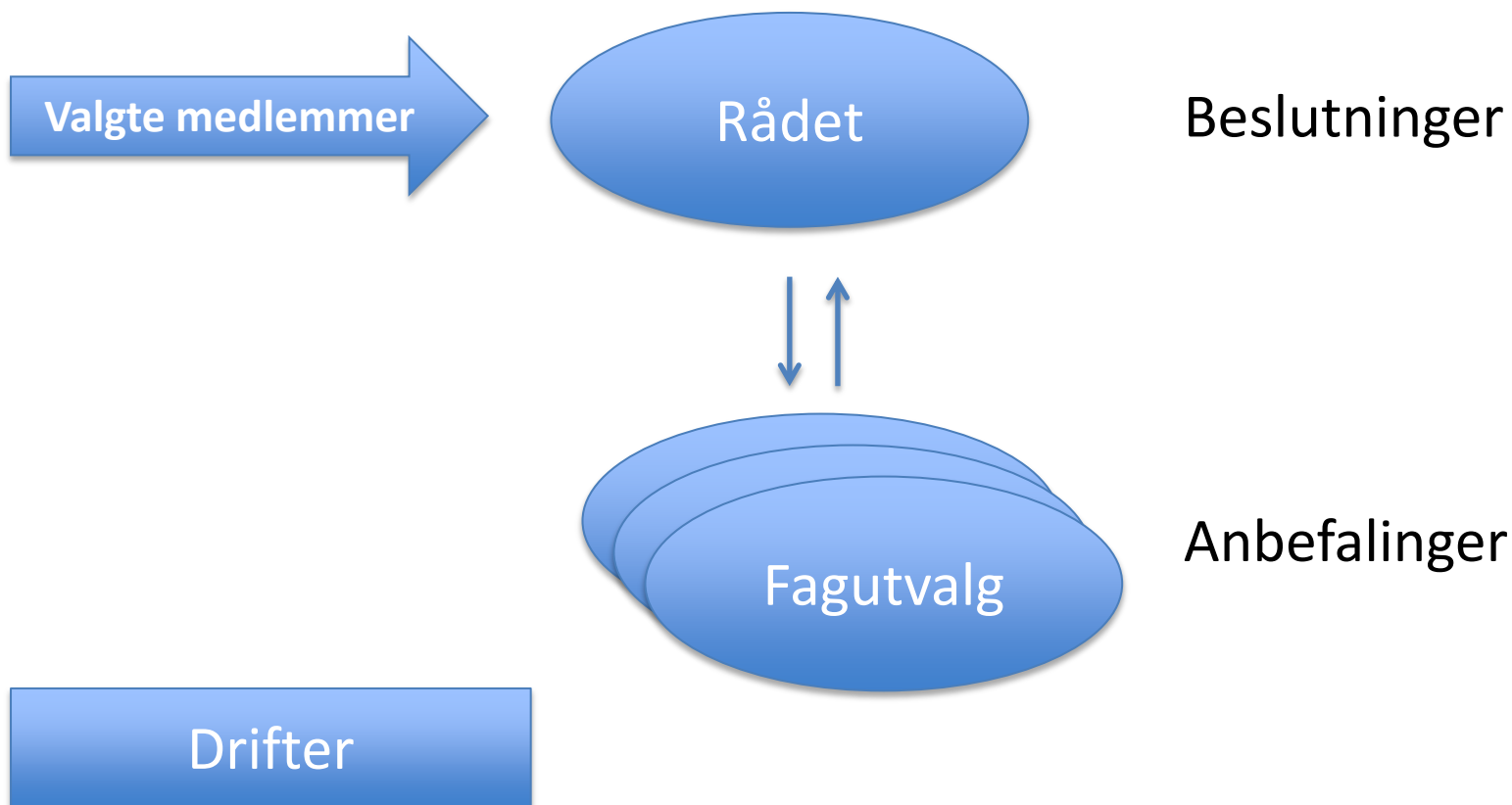
- Løfte forvaltningen av Gassnormen fra dagens eiere til et gassteknisk råd
- Eierskapet kan bestå, men være passivt

To mulige alternativer:

1. Ha basis hos brukerne, råd og styrende organ velges blant disse
2. Ha basis i aktuelle bransjeforeninger der medlemmene velger sine representanter til det gasstekniske rådet.

Aktuelle foreninger nå er NP, NVF, EGN, men kan utvides til å omfatte Norsk Industri, NBBL , Norges Rederiforbund mfl (LNG), Avfall Norge, Norsk Vann mfl (Biogass)

# ORGANISERING NORSK GASSTEKNISK RÅD



TAKK FOR MEG!

