

GASS I NORSK INDUSTRI – HVA SIER INDUSTRIMELDINGEN?

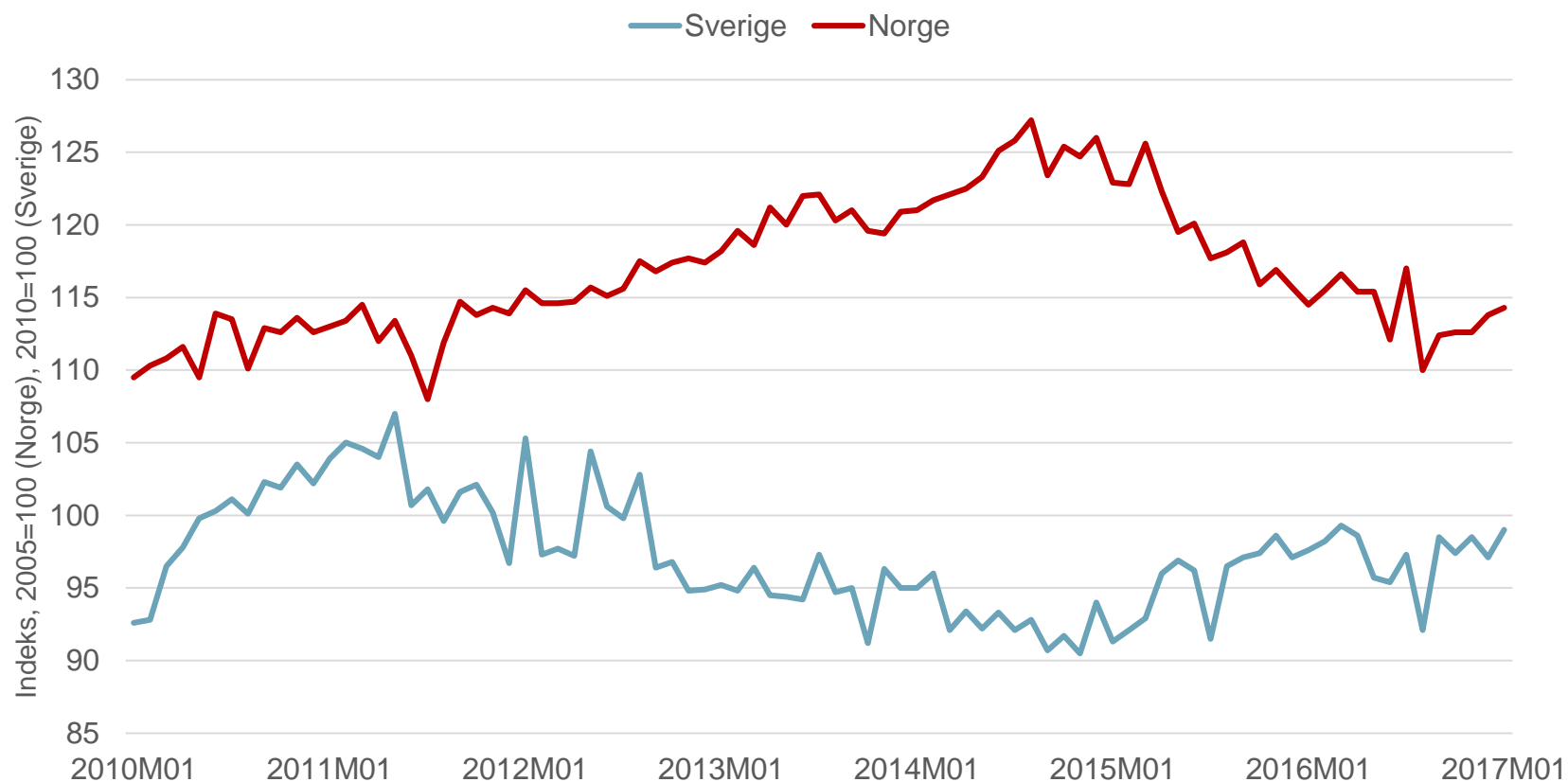
Bristol 4.4.17

Sindre Finnes, Norsk Industri

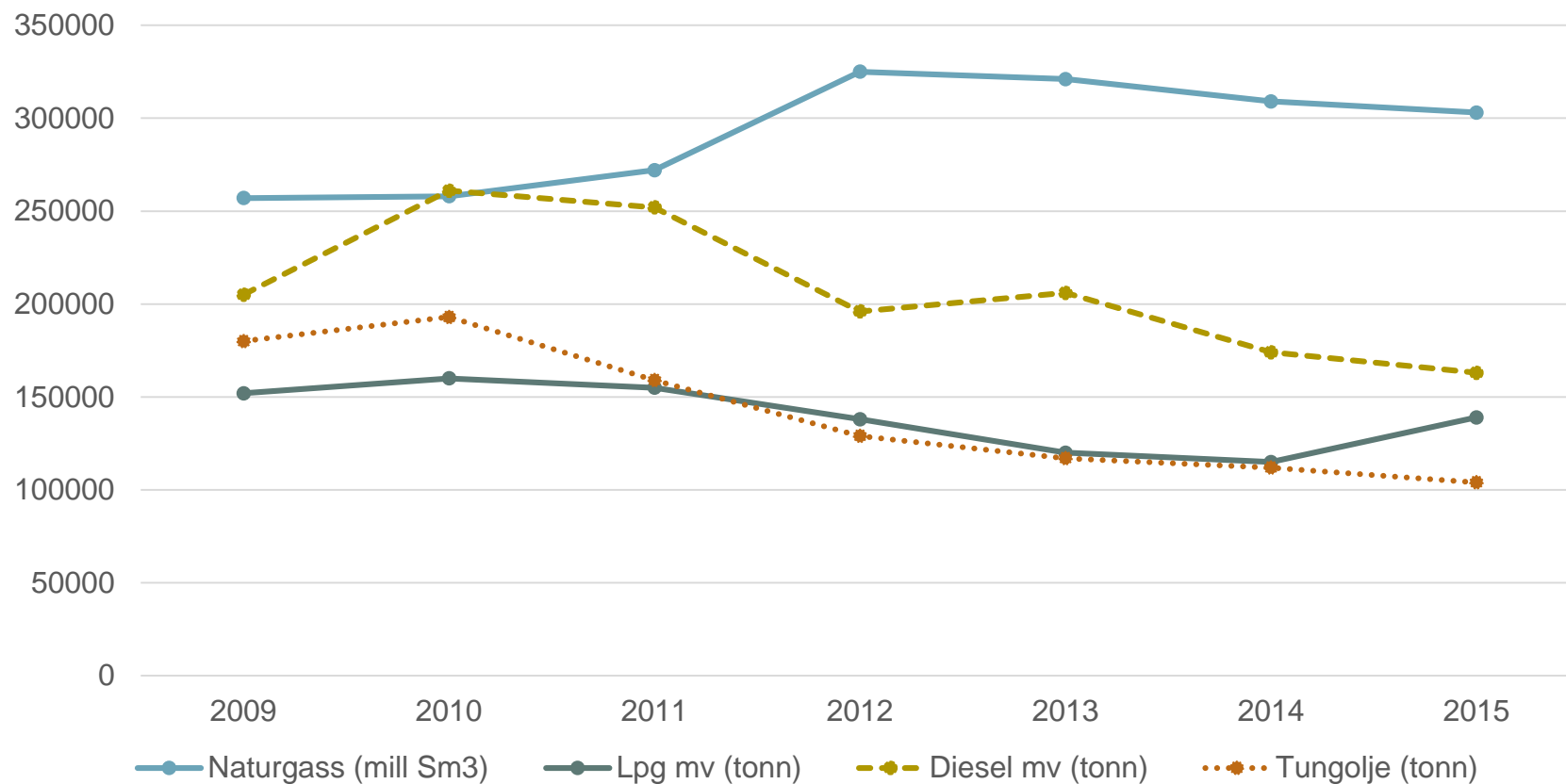
Disposisjon

- Gass i industrien
 - Tilgang på gass
 - Miljøvennlig skipsfart
 - Industrimeldingen
 - Avgiftene
 - Oppfølging ovenfor Stortinget
-

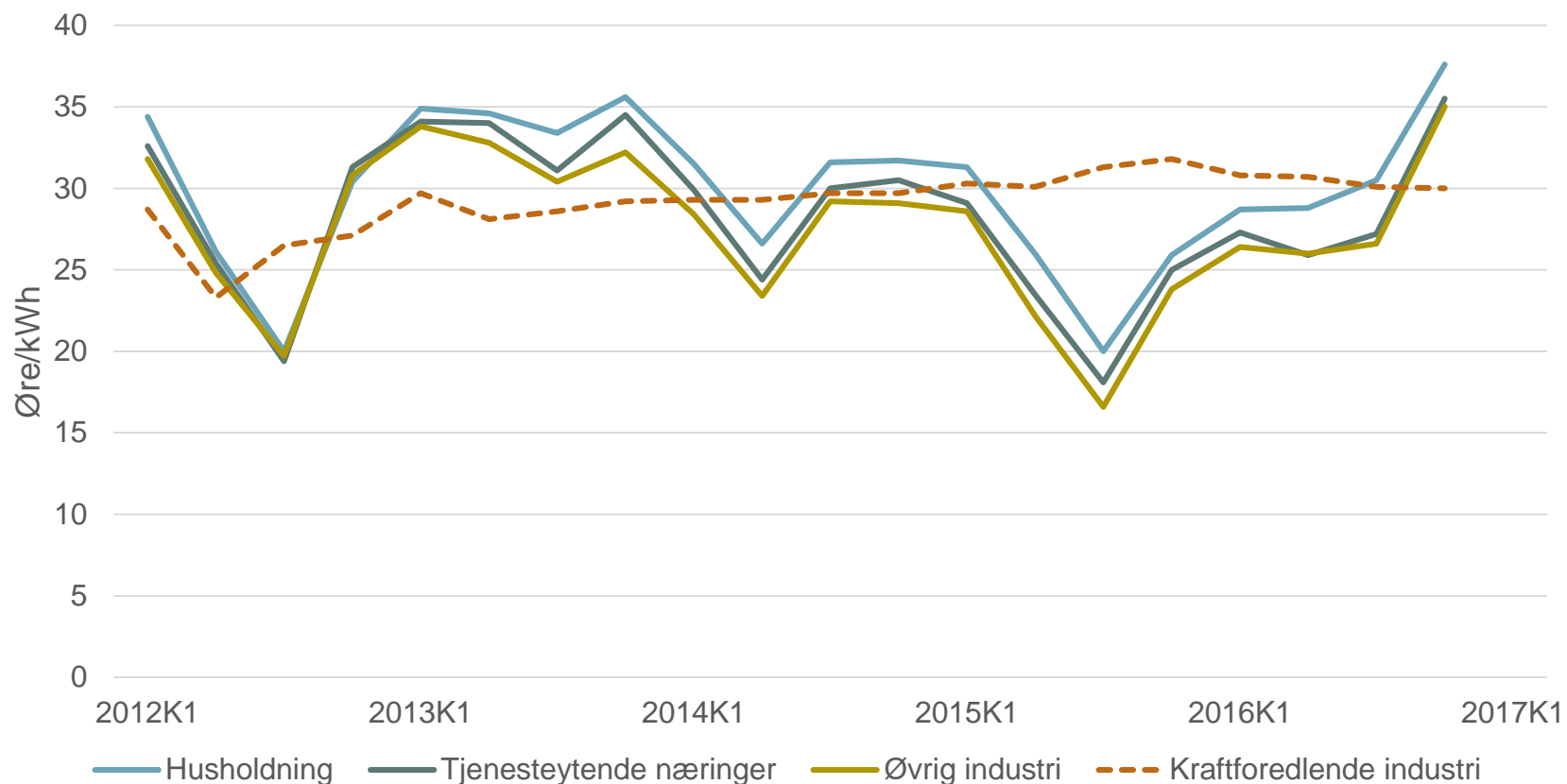
Industriproduksjon – Sverige og Norge



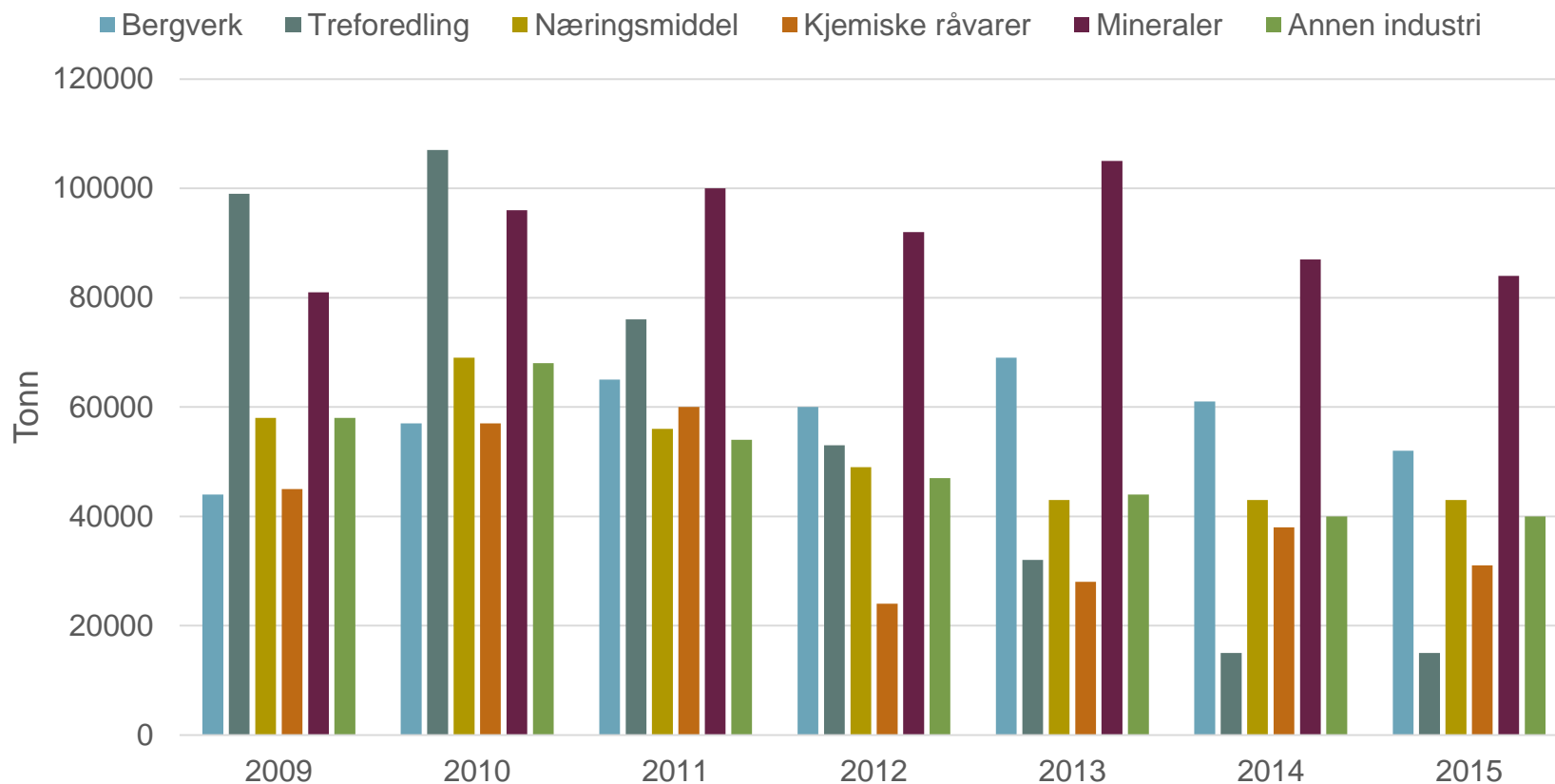
Fossile brensler i industrien



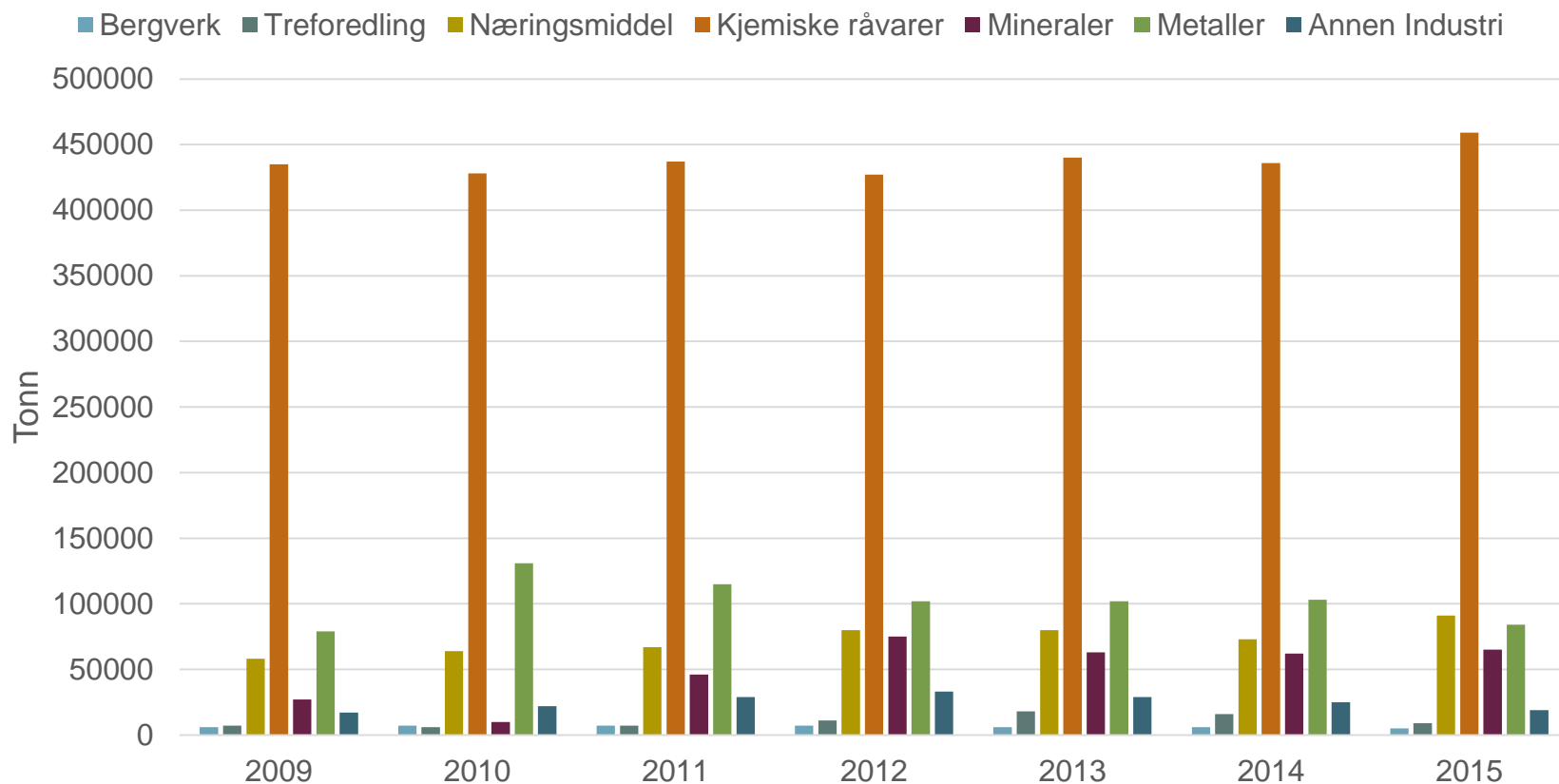
Vedvarende lav kraftpris



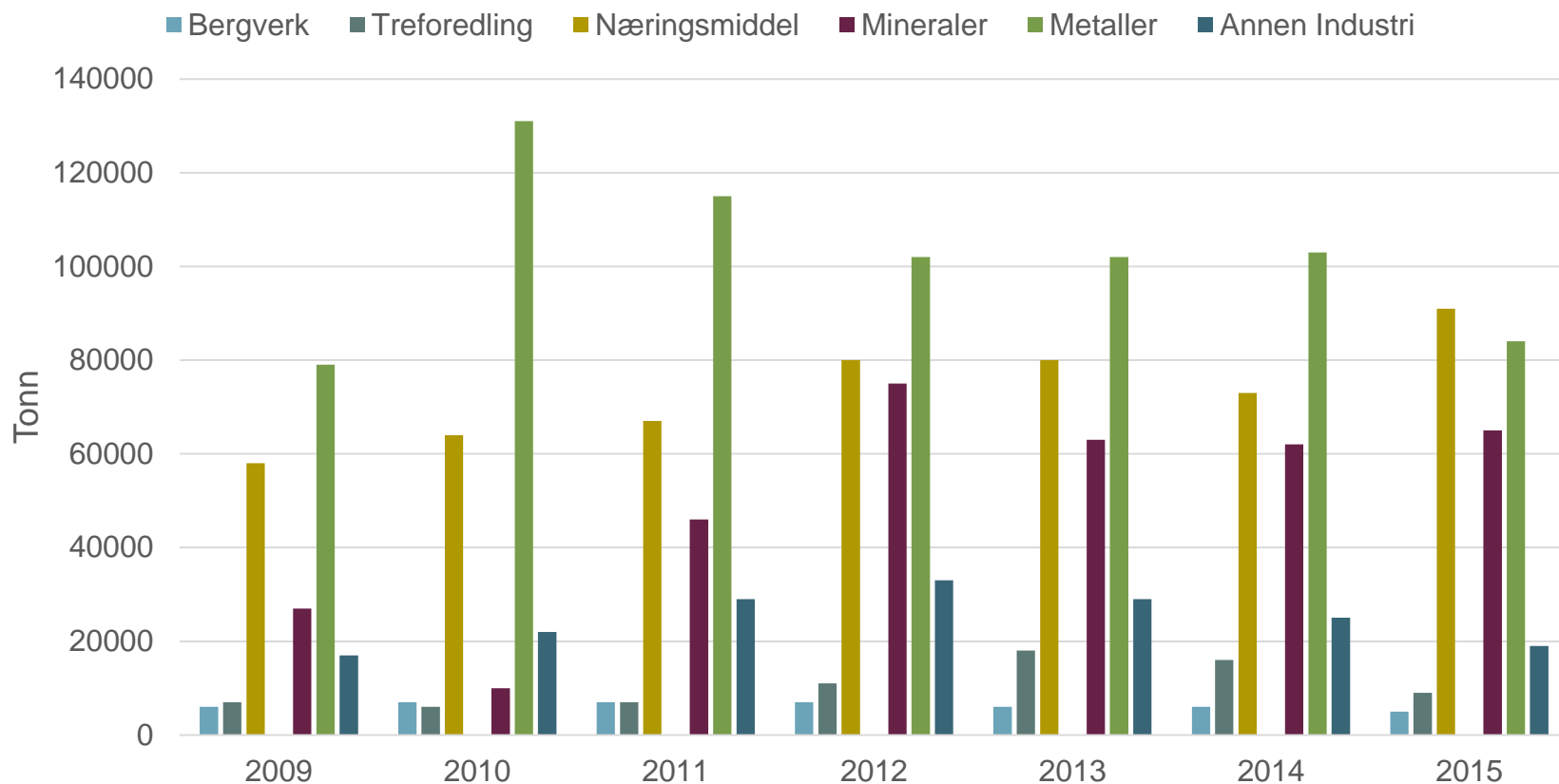
Bruk av fyringsolje mv



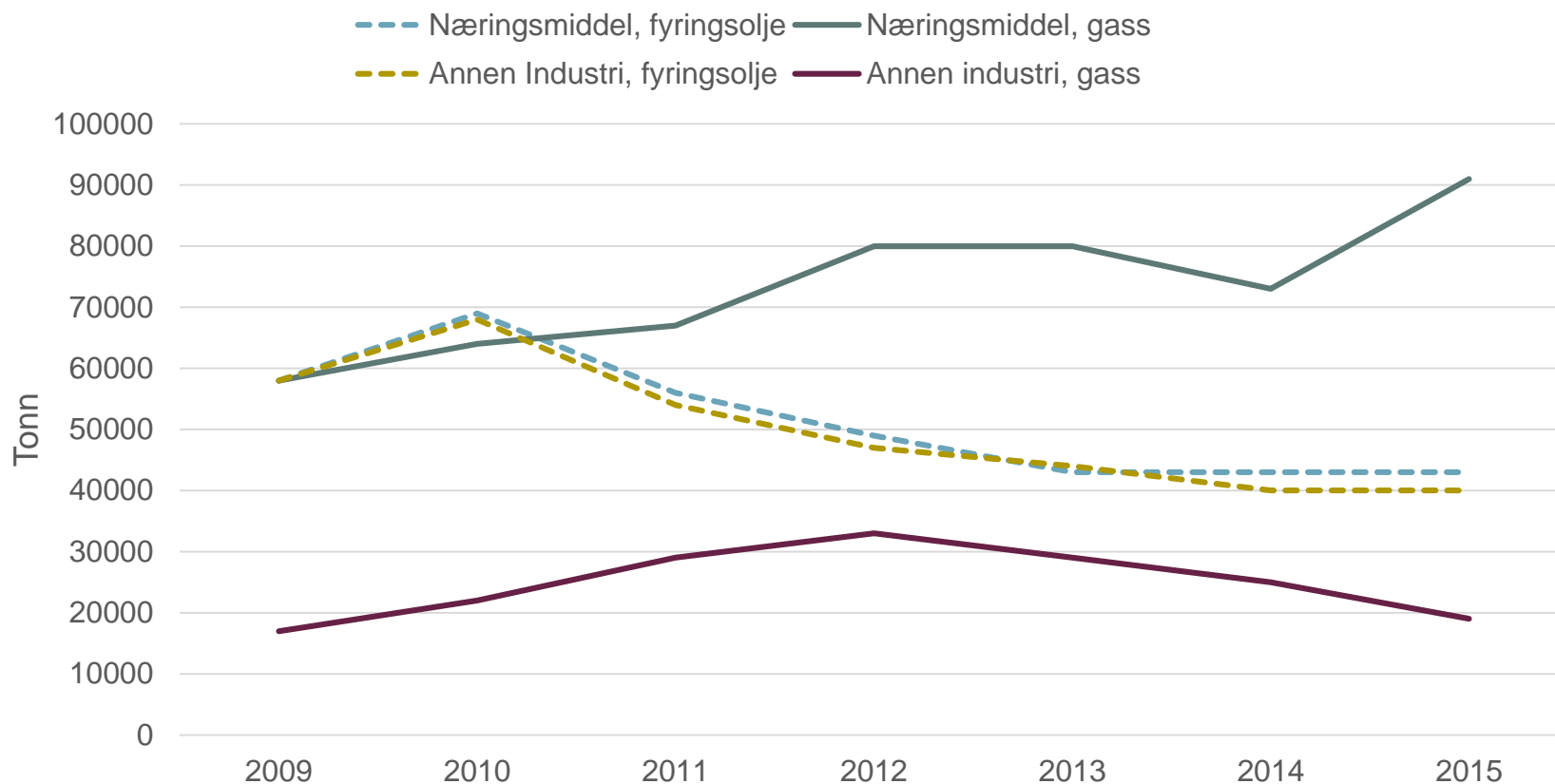
Bruk av LPG, CO, Hydrogen og naturgass



Bruk av LPG, CO, Hydrogen og naturgass



Bransjer med potensiale



Tilgang på gass

- Norge har sannsynligvis den laveste gassprisen i Europa, utenom Russland
- Og vi har mange medlemsbedrifter som ønsker å kjøpe gass til disse prisene
- Men manglende konkurranse på distribusjon fører til en monopol-lignende situasjon
- NOx-fondet, Rederiforbundet, NHO, Norsk Industri m.fl er bekymret over situasjonen
- Vi trenger bedre tilgang på gass, både for å styrke konkurranseevnen og bidra til klimaløsningen

Miljøvennlig skipsfart

- Norge har en internasjonalt ledende posisjon innen miljøvennlig skipsfart
- Rederier, forskningsmiljø, petroleumsnæringen, finansinstitusjoner, leverandørindustri og offentlig sektor har bidratt til at posisjonen er etablert
- Kleven: *"Myklebust Verft skal byggje to energieffektive personbilferjer som er designa og utvikla av Multi Maritime. Ferjene vil ha teknologiske løysingar i verdsklasse, og eit energiforbruk som er berekna å bli mindre enn 30% av normalforbruket for konvensjonelle dieseldrivne ferjer av samme størrelse. Det lave energiforbruket er eit resultat av ei nyutvikla skrogform og propell-løysing, bruk av høgeffektiv varmepumpeteknologi, nyutvikla ventilasjonsløysing, ledlys, effektive batteri med lang levetid, automatisk fortøying m.m."*

Industrimeldingen (St.meld nr 27)



Industrimeldingen, vinkling

- Underliggende tone i meldingen: "Klimavennlige løsninger, strengere miljøkrav, lavere klima- og andre miljøutslipp, bioøkonomien, alle må bidra til lavutslippssamfunnet"
- *"Overgangen til lavutslippssamfunnet og et grønt skifte innebærer økte omstillingsutfordringer, og krever at industrien må utvikle nye produkter, endre produksjonsprosesser samt ta raskere i bruk nye teknologier og **kombinasjoner av teknologier.**" (side 38)*
- Ikke minst er det hevdet at de tradisjonelle drivstofformene innenfor biltransport (bensin og diesel) ganske snart kan bli erstattet av nye drivstofformer." (side 49)

Støtte til miljøvennlig skipsfart

- "Regjeringen vil videreføre og videreutvikle virkemidler som understøtter FoU, pilotering, og kommersialisering av løsninger for en mer miljøvennlig skipsfart, herunder for eksempel energieffektiviseringstiltak, LNG, hybridløsninger, biodrivstoff og nullutslippsløsninger som elektrisk drift. (side 91)
- "Regjeringen vil vurdere endringer av kriteriene for kondemnerings- og Innovasjonslåneordningen for grønn fornyelse av skip i nærskipsfart." (side 91)

Krav til miljø gir industrivekst

- "Krav til miljøstandarder i fergeanbud har vært viktig for at Norge er verdensledende i bruk av LNG og vil fortsatt være viktig for utvikling av fremtidig klima- og miljøvennlig teknologi. God samhandling mellom næringsliv og det offentlige er sentralt for å få virkeliggjort regjeringens ambisiøse klima- og miljømål for norsk skipsfart." (side 108)
-

Støtte til Enova og offensivt på offentlige anbud

- "Regjeringen satser også på virkemidler som skal bidra til å øke den grønne konkurransekraften, blant annet ved å styrke Enova og miljøteknologiordningen og ved å vri skatter i en mer miljøvennlig retning." (Side 86)
- "Regjeringen vil at offentlige anskaffelser skal være en drivkraft for innovasjon og omstilling i norsk økonomi, og det er innført en ny miljøbestemmelse i regelverket for offentlig anskaffelser." (side 86)

Europeisk kvotehandel

- "En felles oppfyllelse av klimamålet for 2030 innebærer at alle bedrifter i kvotepliktig sektor, uansett om de kommer fra Norge eller fra et EU-land, i fellesskap bidrar til å kutte utslippene innenfor kvotesystemet med 43 pst. i 2030 sammenlignet med nivået i 2005." (side 90)
 - "Regjeringen vil legge frem en overordnet strategi for grønn konkurransekraft i tilknytning til statsbudsjettet for 2018." (side 91)
-

Prosessindustrien

- "Situasjonen til norsk prosessindustri fremstår derfor lysere nå enn for fem til ti år siden, og flere av virksomhetene investerer for en fremtid i Norge."
- Investeringer i milliardklassen på Karmøy, Herøya og Holla/Kyrksæterøra
- Investeringer i 100-millioners klassen på et titalls steder
- Prosessindustrien klart største bruker av gass (og kraft)

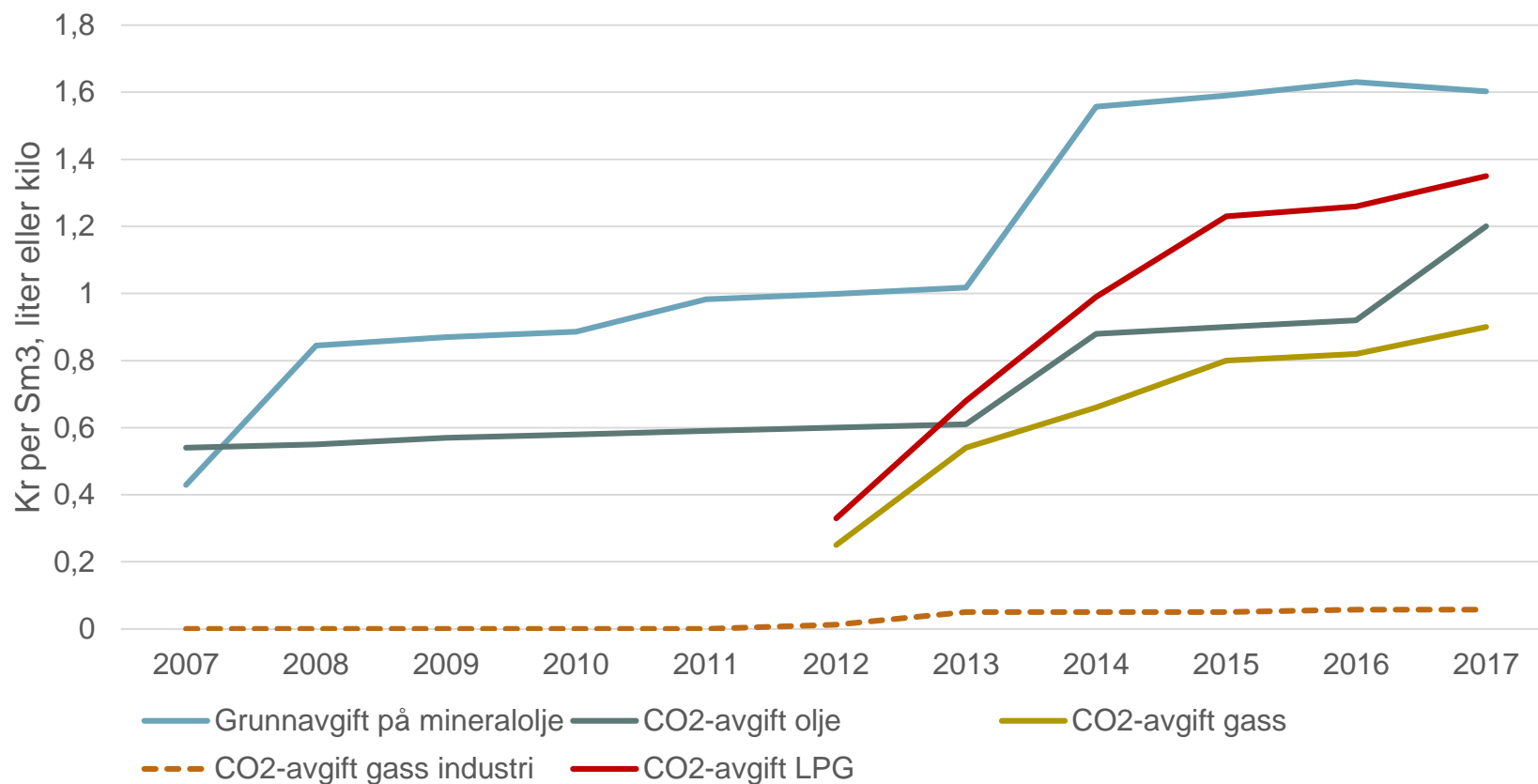
Avgifter – viktig å holde dagens ordning

- "Fossile brensler, som mineralolje, naturgass og LPG er ilagt CO₂-avgift, dersom utslippene ikke er kvotepliktige. For naturgass og LPG som benyttes i industrien betales det **reduisert sats** [5,7 øre/Sm³, 0 for LPG]. Naturgass og LPG brukt i kjemisk reduksjon eller i elektrolyse, metallurgiske prosesser er fritatt for avgift." (side 102)

Avgifter

- Norge bruker regelverket i EUs energiskattedirektiv til å gi lav avgift for vareproduksjon på gass, og for skip, Sverige og Finland gjør det samme, men få andre land i Europa utnytter regelverket
- For om lag 70 kvotepliktige bedrifter har Norge doble virkemidler, både kvoteplikt og CO₂-avgift. Klimaforliket ønsket å fjerne dette, men foreløpig er det ikke gjort
- Merk: Nasjonale CO₂-avgifter på skip fører til omfattende handelslekkasje
- Dessuten har avgiftene på olje økt kraftig de siste årene, dermed forbedret konkurranseposisjon for gass

Avgiftene på fossile brensler



Ekstrakostnad ved fyringsolje

- Avgiftene på fyringsolje (grunnavgift og CO₂-avgift) har økte kraftig de siste årene og er nå på 2800 kr/tonn, 1600 kr/tonn i 2013 (+75%). Treforedling, fiskemel og kvotepliktige bedrifter har lavere satser, men for kvotepliktige er kostnaden 1600 kr/tonn
- Industrien bruker ca. 250 000 tonn oljeprodukter, og avgiften blir dermed 700 mill kr/år. Overføres dette forbruket til LPG blir avgiften null
- For annet næringsliv er det dessverre ikke tilsvarende skattefordel for gass, men fortsatt en pluss ved at fyringsolje har egen grunnavgift

Industrimeldingen i Stortinget

- Ytterligere forbedringer av grunnlaget for bruk av gass både for fastlandsbedriftene og miljøvennlig skipsfart
- Synliggjøring av initiativene (fem++) for produksjon av hydrogen i Norge. Knytte sammen satsing på naturgass i dag med satsing på biogass og hydrogen i fremtiden
- Sikre at dagens avgiftsregime for skip og industri beholdes så lenge som mulig (både på kraft og naturgass)
- Understreke potensiale for fortsatt økt bruk av gass i Norge. Bør gass-promoteringen synliggjøres mer?